

TILLEGGSREGLER

NEGLESPRETTE

9. OKTOBER 2021

VENDKVERN MOTORBANE



HAMAR

#FAIRRACE#VELKOMMENTILHAMAR#NMKHAMAR#FARTOGSPENNING

1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	8.oktober 2021	kl. 14.00 DEPOET ÅPNER kl. 17.00 - 20.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 17.00 - 20.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
	9.oktober 2021	kl. 06.30 - 08.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 06.30 - 08.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA kl. 08.30 FØRERMØTE UTENFOR KLUBBHUSET kl. 09.00 START INNLEDENDE OMGANGER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Bilcross løp og siste runde i Ifor Williams Cupen 2021 (se egne regler for Ifor Williams Cup 2021 på https://www.nmkhamar.no/iwt-cup-2021/)		
Det er kun klassene senior, damer og junior i bilcross som inngår i Ifor Williams cupen. De 16 beste sammenlagt i cupen etter 2 løp i klassene senior, damer og junior, vil være forhånds påmeldt før ordinær påmelding åpner.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler og Covid 19 regler fra NBF og FHI.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HAMAR	
Arrangørlisens nr.	ARBC 42390 og 40291 (Cup lisens)	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
Kontaktperson	Guro Haug Buvik Tlf: 950 17 616	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Siv Janne O Bækken, Kenneth Jenssen Fossmo, Linn J. Bjørklund, Mali Helene Moen, Svein Karlsen, Guro Haug Buvik		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Kenneth Jenssen Fossmo	Tlf: 911 95 320
Ass. Løpsleder	Oddleif Haldrud	Tlf. 971 24 066
Løpssekretær	Linn J. Bjørklund	Tlf: 912 42 631
Teknisk ansvarlig	Steffen Skustad	Tlf: 928 64 620
Juryleder	Per H. Tømmervold	Tlf: 993 99 944
Jurymedlem	Geir Sandberg	
Jurymedlem	Espen Narmo	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	
Jurymedlem	Leif-Hermod Jenssen	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Sikkerhetsansvarlig	Lars Mangerud	
Faktadommer start	Bjørn Svensberget	
Faktadommer tyvstart	Glen Nyhus	
Faktadommer alt.spor	Lars Ole Vesterheim	
Faktadommer mål	Jan-Karl Petersen	
Depotansvarlig	Jørund Mostue	Tlf: 934 11 338
Miljøansvarlig	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Brumunddal Røde Kors	
Deltagerkontakt	Tor Olav Østlund	Tlf: 941 36 032
Anbudsansvarlig	Mali Helene Moen	Tlf: 970 87 314
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle vil være ved sekretariatet i klubbhuset (nedre depot).		

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Vendkvern Motorbane
Lengde	Ca 750 meter
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Alternativsporet er 90 % grus og 10 % asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
<p>Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no iht. § 603 punkt 4.5. Påmelding åpner 27. september kl 1800. Påmeldingsfrist er mandag 4.oktober kl 18.00. Det settes tak på 160 førere, dette inkluderer reserverte plasser til de 16 beste i hver klasse sammenlagt etter de to første løp i lfor Williams cupen. Etter dette blir det satt opp venteliste. For å komme på venteliste meld deg på den egne linken på WRM (påmeldingssystemet) OBS: Det er INGEN egen klasseinndeling her, meld dere på og dere blir tatt med etter tur.</p>	
3.2.	STARTAVGIFT
BC Senior/Damer	800,-
BC Junior	400,-
BC Junior trening	200,-
Betales på innsjekk med vips, kort eller kontant	
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes til løpssekretær på telefon 912 42 631, men må bekreftes skriftlig iht. 603 punkt 4.5 til epost: bjoerklund_92@hotmail.com .	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: BC Senior, Junior, Damer, junior trening (kjøres med max 15 startende)	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
8.oktober kl. 17.00 - 20.00 i sekretariatet i nedre depot 9.oktober kl. 06.30 – 08.00 i sekretariatet i nedre depot Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens/ledsagerlisens (skal sendes klubben elektronisk se punkt 3.1) • Klubbmedlemskap (skal sendes klubben elektronisk se punkt 3.1) • Vognlisens MÅ medbringes innsjekk, alle vognlisenser blir scannet i innsjekk • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
8.oktober kl. 17.00 - 20.00 på startplata 9.oktober kl. 06.30 - 08.00 på startplata Alle biler skal stå på egen depot plass frem til administrativ innsjekk er gjennomført, slik at vi unngår parkerte biler ved område til teknisk kontroll. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter, samt på taket på førersiden Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304 og 313. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne, samt at den skal være godkjent ila de siste 12 måneder (§ 603 pkt 4.6)	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
9.oktober kl. 08.30 utenfor klubbhuset Alle førere plikter å ha lest tilleggsregler samt eventuelle førermeldinger og plikter å være tilstede på førermøte.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i dommertårn (øvre depot). Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge blir opplyst på førermøte	
5.4.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. Skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved neste tyvstart osv. får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Dette gjelder også i finalene.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alle omganger trekkes av PC program. Startrekkefølge i henhold til trukket liste. Ved strykninger kan det rykkes opp. Dvs. neste mann på listen rykker opp. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr. omgang og finaler) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.	
5.9.	FINALER
Antall finaler: A-finale alle klasser B- finale ved over 15 startende C- finale ved over 25 startende D- finale ved over 40 startende E- finale ved over 60 startende Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang.	

Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til paragraf 603 punkt 12. Protest må sendes skriftlig på mail til post@nmkhamar.no, sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Ved eventuell appell skal denne sendes til info@bilsport.no og NOK 10 000,- skal betales	
7.	PREMIERING
Alle A og B finalister i klassen BC Senior, Damer, Alle finalister i Junior, samt junior trening vil blir premiært. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Depot	Depot åpner fredag 8.oktober kl 14.00. Servicebiler/bobiler 4-7 meter - 1 løpsbil Servicebiler/bobiler 7-10 meter - 2 løpsbiler Servicebiler/bobiler/buss eller lastebil over 10 meter - 3 løpsbiler Ved plassering i depot, husk 1 meter avstand til andre deltagere. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depot og plasserer seg for tett. Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 05.30
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering. Det skal IKKE parkeres hengere i depot.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-05.30 Det er ikke tilgang til strøm i depot.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. § 603 pkt 4.6	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. § 603 pkt 4.7
8.4.	ADGANGSBILLETTER

Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer i vindusluker på sekretariatet i nedre depot, samme sted som innsjekk. Anbudskonvolutter kan kjøpes i sekretariatet eller våre kiosker. <i>Innlevering av anbud:</i> Alle budkonvolutter MÅ være ferdig utfylt før du kommer til budluken. Budgebyret til klubben oppfordres og betales elektronisk med vipps eller bankterminal, men vi godtar kontanter. <i>Betaling av bil:</i> Betaing av bil kan gjøres med kontanter, vips eller straksoverføring. Dersom vedkommende ikke får overført penger, erklæres budet ugyldig og bilen trekkes på nytt.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Egne regler i juniorklassen § 603 punkt 9

Hvis du har symptomer på covid 19 ber vi deg om å holde deg hjemme.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følgen og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :)

Se www.nmkhamar.no for mer informasjon